

REMORQUE SOLID-PRO S751



Modèle S751 1 Essieu non freiné



Modèle S751 avec freins PTAC 1000 kg (Option PTAC 750 kg)

Dimensions utiles L x l x h : 213 x 128 x 47 cm

Roues : 155/80R13

Modèle 1 Essieu non freiné :

Dimensions hors tout : 324 x 176 cm

PTAC : 500 kg (jusqu'à 750 kg en option)

Poids à vide : 190 kg - Charge utile de série : 310 kg

Modèle 1 Essieu freiné :

Dimensions hors tout : 339 x 176 cm

PTAC : 1000 kg (jusqu'à 750 kg en option)

Poids à vide : 220 kg - Charge utile de série : 780 kg

1 Essieu freiné de force 1050 kg

Ridelles avant et arrière ouvrables et démontables : H 47,5 cm

Entièrement galvanisée à chaud

Equipement et détails techniques : voir en pages 4, 5, et 6

Réf	Modèle	Prix € TTC	
KS751P4SN500	Remorque SOLID-PRO S751P4 (213x128x47) PTAC 500 kg 1 Essieu non freiné	1456	
KS751P4SF1000	Remorque SOLID-PRO S751P4 213x128x47 PTAC 1000 kg 1 Essieu freiné	2298	
MEMSFNWLC	Préparation et Mise en main	Inclus	
Options : Les accessoires sont livrés non montés		Prix non monté	Prix montage
KBP751PII	Bâche plate S751P2/P3/P4 - gris clair	169	10
KBP751PIIC	Bâche plate S751P2/P3/P4 - couleur à la demande	169	10
KBS751PII02N	Bâche S751P2/P3/P4 surélevée H40cm carrée, avant et arrière fixes	539	35
KBH751PIIN	Bâche haute S751P3/P4 H138cm avec armatures, ouvertures avant et arrière - couleur gris clair	779	65
KBG751PIIN	Bâche S751P2/P3/P4 pour rehausses grillagées avec 1 renfort, ouverture arrière	348	29
K751.404	Porte échelle S751P3/P4	60	29
K751.404.1	Rambardes S751P2/P3/P4	102	40
K7515012	Rehausses grillagées S751P3/P4 H49cm	386	58
KS751P.520	Rehausses de ridelles S751P2/P3/P4 H38.8 cm	511	58
K7515110	Capot SAN complet : cadre + ressort à gaz + fermetures + cadenas – Couleur gris clair	791	144
K7515012	Option peinture bleue ou gris clair sur ridelles S751P3/P4 - commande usine	386	58
K150.4141	Sabot bloque roue avant pour le transport d'une moto.	151	85
KOP.11	Option Roues à jantes aluminium coloris ALU 155R13	301	-
KOP23	Option jante alu "design noir" sur jante alu standard	60	Usine
KDIV221	Enjoliveur "Design Noir" (2 Pi)	30	-
KRC1558013.2	Roue de secours 155/80R13 4x100 jante acier	116	5
K100.1003	Support de roue de secours montage sur timon pour remorques non freinée	51	5
K10.213	Support central pour roue jockey (Permet de placer la roue jockey au centre du timon)	41,90	28
KK414004	Poignée de manoeuvre sur roue jockey Ø 48	16	5
KD2625057820	Sangle à cliquet 25 mm x 2m (2 Pi) Crochets s plastifiés - Bleu	9	-

REMORQUE SOLID-PRO S751

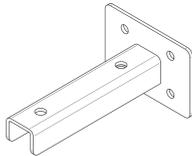
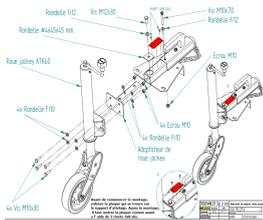
Réf	Modèle	Prix € TTC	
K10.402	Rail porte moto largeur 140 mm longueur 2000mm	86,28	32
K10.403	Rampe de chargement largeur 140 mm longueur 1600 mm	101,18	24
KSG48-600	Béquille d'appui arrière (1 pi)(ajouter la ref K10.212)*	32	-
K10.212	Collier de réglage pour béquille KSG48-600 (1 pi)*	9	14
K100.155	Housse de protection de roue de secours	73	7
KLKS40	Cadenas antivol pour support de roue de secours 100.1003-non monté	11	-
KSLK-01	Serrure antivol pour tête d'attelage	11	-
KSD-01	Protection de tête d'attelage	10	-
KG0003	Changement dePTAC*	76	
KG0004	COC Duplicata* (procédure spéciale)	151	
MBA0901	Boitier Antivol de tête d'attelage avec cadenas	44	-
RG6775	Antivol coiffant-Remorque accrochée décrochée	43.5	-
PLLxxMR	Plaque Immatriculation - (remorque non immatriculée PTAC < 500 kg)	17	3
REVIG/RF70190	1er contrôle technique / Contrôle technique annuel Non Freiné	49	-
REVIG/RF70191	1er contrôle technique / Contrôle technique annuel 1ES Freiné	69	-
DIVADMINCG	Service de SIV (établissement de carte grise)	35	-
PACK MEMF	Pack Carte grise-Plaque minéralogique posée-SIV (remorque immatriculée PTAC> 500 kg)	88	-
MEMSF	Préparation et mise en service remorque non freinée	14	-
	<i>édition du 23-03-2023-v1</i>		

Quelques exemples d'options pour SOLID-PRO :

<p>OPTION Bâche plate;Réf:KBP751PII</p> 	<p>OPTIONS Rehausses Grillagées + Bâche de rehausses.Réf :K7515012 +KBG751PIIN</p> 	<p>OPTION Rehausses de ridelles Réf KS751P.520</p> 	<p>OPTION Porte Échelle .Réf K751.404 +K851.404.1</p> 	<p>OPTION Sabot Bloque Roue avant pour petite moto . Réf :K10.402+K10.403</p> 
<p>OPTION Peinture Ridelle RAL au choix</p> 	<p>OPTION Jantes Alu.Réf : KOP.11</p> 	<p>OPTION Enjoliveurs Design Noir. Réf KDIV221</p> 	<p>OPTION : Roue de secours + support sur timon. Réf :K100.1003+KRC1558013.2</p> 	<p>OPTION Rail + Fourche CPL.Réf:K10.402</p> 

REMORQUE SOLID-PRO S751

Quelques exemples d'options pour SOLID-PRO :

<p>OPTION Antivol Roue de secours Réf:KLKS40</p> 	<p>OPTION Protection caoutchouc tête attelage</p> 	<p>OPTION Poignée de manoeuvre Roue jockey.Réf KK414004</p> 	<p>OPTION Sangles Réf:KD2625057820</p> 	<p>Béquille Réf :KSG48-600 K10.212</p> 
<p>OPTION Coffre de rangement plastique Réf: RG7609 +RG 7930</p> 	<p>OPTION Tête attelage : Boitier + serrure antivol Réf:RG6775</p> 	<p>Serrure antivol pour tête d'attelage. Réf KSLK-01</p> 	<p>Support central pour roue jockey. Réf: K10.213</p> 	<p>Montage support central roue jockey</p> 

Cette remorque est destinée à un usage sur des routes goudronnées en respectant strictement la charge utile et la réglementation.
Le Poids à vide est donné sans option. La charge utile diminue en fonction du poids des options ajoutées.
*Les prix indiqués dans ce document ne sont donnés qu'à titre indicatif, pour des produits disponibles en stock dans nos magasins.
**La modification d'un PTAC entraîne la modification de la charge utile (possible uniquement sur modèle non immatriculé en stock sur le magasin).
Matériel garanti 2 ans contre tout défaut de fabrication avec un usage en conformité aux instructions d'utilisation. Nous fabriquons des remorques depuis 1976. Le service après vente est très important et nous efforçons de maintenir en disposition les pièces essentielles au fonctionnement de ces remorques sans toutefois garantir l'approvisionnement des très anciennes pièces dépendantes de nos fournisseurs..
Le COC (Certificat Of Conformity) atteste la conformité à la réception CE par type de remorque et assure sa libre circulation au sein de l'UE.
Remorque PTAC < ou = à 500 kg : le COC doit être présenté à la demande des services de police, gendarmerie et autres administrations.
Remorque PTAC > 500 kg : le COC sert à la délivrance de la carte grise.
Cette remorque est livrée au client final avec sa notice d'utilisation et de garantie. Au cas où celle-ci ne serait pas remise, vous devez la demander au vendeur. L'enlèvement du matériel se fait uniquement sur rendez-vous. Prévoir au minimum 30 minutes.

Votre point de vente:

Les équipements en détails :

Des remorques différentes que nous avons conçues et construites afin qu'elles vous rendent un maximum de services le plus longtemps possible, ce qui en font des remorques d'une grande qualité à des prix très compétitifs.
Ce descriptif vous permet de comprendre en quoi une MIL Remorques SOLID-PRO est différente :

REMORQUE SOLID-PRO S751

PTAC : Ils vont de 500 kg à 1000 kg. Avec la nouvelle réglementation sur les permis, ces remorques jusqu'en PTAC 750 kg peuvent être tractées sans permis E ou B96 et même au-delà en fonction du poids du véhicule tracteur...

Le Timon

Le timon est une pièce importante qui subit de très grandes contraintes. C'est pour cela que nous avons équipé ces remorques d'un timon doté d'une forte surcapacité (force 1100 kg) : il pardonne bien des erreurs de chargement et d'utilisation. Il est constitué d'éléments assemblés par des vis de qualité 8.8 avec écrous freins.

Chaque élément se remplace facilement en cas de détérioration sans avoir à changer le timon complet, comparativement à beaucoup de remorques où vous retrouvez un timon léger soudé

Les Essieux

L'essieu de la marque allemande Knott, renommée pour la qualité de ses produits, a été conçu spécialement pour nos remorques. Le corps est galvanisé à chaud avec des moyeux de capacité de 900 kg à roulements cartouche intégrés.

Les bras des suspensions sont des pièces coulées beaucoup plus résistantes que les bras en demi coques soudées beaucoup moins résistantes et beaucoup moins chères.

Ses patins de liaison sont très longs avec trois points de fixation au châssis. C'est le même essieu que celui qui équipe la gamme professionnelle PRO ALP.

Le Châssis

Les longerons et traverses sont réalisés par des profils en C afin d'être plus résistants, tout en restant légers. Tous ces éléments sont assemblés par visserie en acier galvanisé avec renforts..

La Carrosserie

La carrosserie est composée de 4 ridelles amovibles en acier galvanisé d'une forte épaisseur. Donc elle procure une plus grande résistance aux chocs, à l'usure et permet une longévité d'utilisation beaucoup plus grande. Cela a un impact direct sur les coûts. L'ensemble de la carrosserie est constitué d'éléments assemblés par vis inox avec écrous frein. Donc facilement interchangeables en cas de choc. Très peu de rivets sont employés dans les liaisons des pièces.

Les Ridelles

Les ridelles latérales, avant et arrière sont réalisées en panneaux d'acier galvanisé de grande résistance renforcées par un pliage important. Elles sont conçues pour recevoir, en option, une rambarde de sanglage et un porte échelle. Des crochets permettant l'arrimage du matériel transporté sont fixés sur les ridelles..

Les ridelles avant et arrière sont ouvrantes.

OPTION CAPOT : Afin de garantir une meilleure étanchéité à l'ensemble, la ridelle ouvrante avant est remplacée par une ridelle fixe.

Le Plancher

Ce sont des panneaux multi-couches avec un revêtement antidérapant, d'une très grande capacité de résistance à la charge, utilisés notamment pour certains usages sur les navires, pour les plateformes de chargement, pour les ponts piétonniers, etc.. Ces panneaux sont fixés au châssis à l'aide de vis inox avec des écrous de même, pour une plus grande longévité (la concurrence monte très souvent des planchers de qualité inférieure avec des rivets ou des vis auto-perforeuses).

Des vis inox sont utilisées pour la fixation du plancher avec des écrous freins. De même pour les poignées de fermeture.

Les Roues

Les roues sont équipées de pneus à taille plus importante que la capacité de ces remorques. Cet équipement est moins sujet à une détérioration de la jante, du pneu et du moyeu en cas d'utilisation sur des mauvaises routes ou des chemins. Donc plus économique à l'usage. Mais là aussi l'impact sur les coûts est important.

Les garde-boue sont en plastique pouvant se déformer aux petits chocs. Fixées solidement sur le châssis, les protections latérales en tube de Ø32mmx3 protègent le garde boue ainsi que la roue.

La Tête d'attelage

La tête d'attelage à enclenchement automatique dont le principe du mécanisme est utilisé sur les remorques jusqu'à 3000 kg est d'une grande fiabilité éprouvée par des tests extrêmement sévères. Ce qui lui confère une grande qualité et une utilisation simple en toute sécurité.

La Roue jockey

REMORQUE SOLID-PRO S751

La roue jockey d'une manipulation simple est équipée d'un collier permettant le démontage très rapide pour le rangement dans le coffre à l'abri du vol ou en cas d'utilisation sur de mauvaises routes ou par fort dos d'âne.

Le Basculement

Le basculement quant à lui permet à la caisse de s'incliner pour le chargement ou le déchargement d'une machine ou encore d'un quad ou d'une petite moto. Tous nos modèles SOLID PRO en sont équipés, mais les modèles avec deux essieux ne peuvent pas basculer. Des renforts sont placés en partie arrière afin de protéger la pièce recevant la plaque minéralogique.

La Signalisation

Toutes nos remorques SOLID PRO et SOLID PRO-KOMFORT sont équipées d'un faisceau avec une prise à 13 plots, quel que soit le PTAC (de 500 kg à 750 kg).

Les feux arrière sont placés suivant les normes européennes.. Ce sont des feux utilisés dans l'industrie du poids lourd.

Protection

Chaque élément métallique est galvanisé. Pour les clients désirant une finition peinte (plus esthétique que la galvanisation), cette gamme peut recevoir une peinture époxy au choix dans la palette RAL.

Longévité

L'utilisation de votre remorque peut se faire, comme pour certains de nos clients, sur plusieurs générations, pour des durées allant à plus de 20 ans.

Homologation

Toutes nos remorques sont construites en conformité avec la norme CE 2007/46 ainsi que les accessoires et options les concernant. L'immatriculation des remorques doit se faire avant la facturation de celle-ci, dès que le poids total en charge dépasse 500 kg.

Des remorques faites pour durer !

L'utilisation de votre remorque peut se faire, comme pour de nombreux clients, pour une durée de plus de 20 ans. Donc la différence de prix est peu importante rapportée à l'usage. C'est le prix de la tranquillité.

La fabrication de ces remorques est faite avec des matériaux et produits recyclables à plus de 95 %

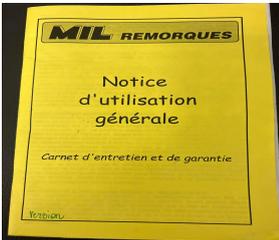
Nous utilisons au maximum des matières premières issues de la filière des produits recyclés dans la mesure où cela peut se faire en sécurité et avec toutes les garanties nécessaires.

L'équipement en photos

<p>Timon multi-composants surdimensionné</p> 	<p>Fermetures de hayon ergonomiques</p> 	<p>Essieu non freiné 750 kg : Moyeu surdimensionné et bras en acier forgé</p> 	<p>Signalisation avec feux encastrés</p> 
<p>Plancher multicouche traité Marin avec crochets d'arrimage</p> 	<p>Châssis Basculant</p> 	<p>Protections latérales avec support signalisation</p> 	<p>Roue jockey sur modèles non freinés</p> 

REMORQUE SOLID-PRO S751

L'équipement en photos

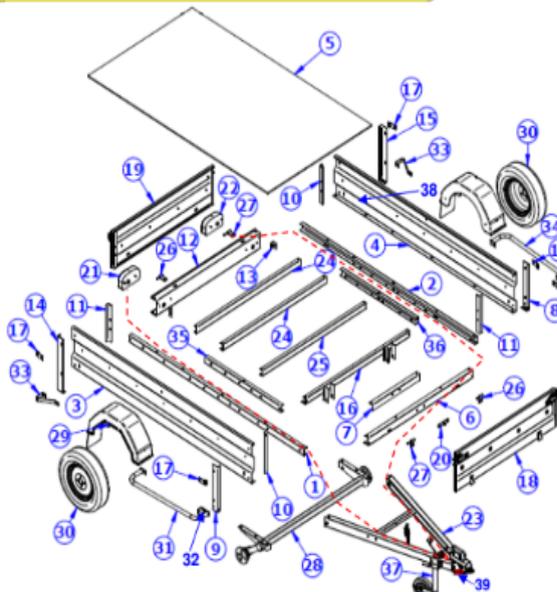
<p>Garde Boue avec dispositif réfléchissant Pions de bâche de série.</p> 	<p>Roue jockey avec collier démontable / modèle non freinée</p> 	<p>Charnières de hayon avant et arrière solides, interchangeables.</p> 	<p>Remorque freinée: essieu avec système de freinage</p> 
<p>Commande de freinage sur S751P4SN1000</p> 	<p>Ce produit est livré avec sa notice d'utilisation et d'entretien.</p> 		

Notes:

REMORQUE SOLID-PRO S751

SERVICE APRÈS VENTE

Votre magasin MIL REMORQUES vous fournit des pièces détachées, fait le service après vente, et réalise les réparations en cas de nécessité. Il possède les nomenclatures des pièces et dispose d'un stock de pièces courantes. Pour les pièces qui ne sont pas en stock, nous nous efforçons d'assurer l'approvisionnement dans un délai variant de 15 à 20 jours ouvrables après édition du bon de commande. Ci-dessous exemple de document de SAV.



BAGAGERES SEMI PRO

DESIGNATION	S601PI	S601PI	S751PI	S851PI	S851PI-2
1-2 PROFIL DE CHASSIS EN C LATERAL	501.103P	601.103P	751.103P	851.103P	
3-4 R DELLE LATERALE	501.501PI	601.501PI	751.501PI	851.501PI	
5 PLANCHER	100.114	100.120	100.115	100.119	
6 PROFIL DE CHÂSSIS EN C AVANT	501.102P	601.102P	751.102P	851.102P	
7 PROFIL AVANT INTERIEUR DU CHASSI	501.112P			601.112P	
8-9 PROFIL EN L MONTANT EXTERIEUR AVANT GAUCHE/DROIT				601.110P	
10-11 PROFIL EN L MONTANT INTERIEUR ARRIERE GAUCHE/DROIT				601.111P	
12 PROFIL DE CHÂSSIS ARRIERE POUR LOGEMENT PLAQUE ET FELX	501.100P	601.100P	751.100P	851.100P	
13 PROFIL DE LIAISON				501.103P.1	
14-15 PROFIL EN L MONTANT EXTERIEUR ARRIERE GAUCHE/DROIT				601.109P	
16 PROFIL DE CHÂSSIS AVEC SUPPORT ARTICULATION DE TIMON	501.113P	601.113P	751.113P	851.113P	
17 CROCHET POUR FERMETURE A RESSORT				100.500.5	
18 HAYON AV	501.601PI	601.601PI	751.601PI	851.601PI	
19 HAYON AR	501.600PI	601.600PI	751.600PI	851.600PI	
20 PLATINE DE FERMETURE				62-03	
21 LAMPE MULTIPONT I DROIT				AS247200007	
22 LAMPE MULTIPONT I GAUCHE				AS247000007	
23 TIMON				601.300SP	
24 PROFIL DE CHASSIS EN C INTERMEDIAIRE AR	X	601.100P	751.100P	851.100P	
25 PROFIL DE CHASSIS EN C INTERMEDIAIRE AR	X	X	X	851.100P.1	851.100P
26 CHARNIERE MALE DE CHASSIS AR				100.911001	
27 CHARNIERE FEMALE DE CHASSIS AR				100.912001	
28 ESSIEU	5012552K	6012552K	7512552K	8512552K	8512552K
29 GARDE BOUE				SG16.400	
30 ROUES				RC155R013.2	
31 TUBE DE PROTECTION DROIT	501.402P	601.402P	751.402P	851.402P	
32 LAMPE DE POSITION				AS316590027	
33 PROTECTIONS LATERALES				G4.850C	
34 TUBE DE PROTECTION GAUCHE	501.402L	601.402L	751.402L	851.402L	
35-36 PROFIL EN C DE REMPORT D'ESSIEU DROIT/GAUCHE	501.102	601.105P	751.105P	851.105P	X
37 ROUE JOCKEY				10.211	
38 ANNEAU D'AMARRAGE				SU-03	
39 CABLE ELECTRIQUE				AS982040537	



Ces produits sont fabriqués depuis plus de 35 ans, et ont subi des modifications dues aux changements réglementaires. Nous nous efforçons de fournir les pièces détachées essentielles au fonctionnement de ceux-ci d'après nos nomenclatures. Mais pour certains produits anciens, nous pouvons dépendre de fournisseurs qui ne produisent plus les pièces utilisées à cette période et qui rendent les pièces d'origine indisponibles. Votre interlocuteur cherchera toujours une solution pour vous fournir des pièces afin que vous soyez en conformité avec la réglementation. -Constructeur: Sogewalot-MIL-Remorques